47



1. 緒 言

次世代のフラットパネルディスプレイとして有機 ELが注目されている。有機 ELが注目される理由と しては、薄型・軽量、高速応答性、高コントラスト、 広視野角など、高いパネル性能を有することが挙げら れ、1997年に有機 ELパネルが実用化されて以来、携 帯電話用のサブディスプレイや携帯音楽プレイヤーな どに採用されてきた¹⁾。現在ではスマートフォンや大 型広告、照明、テレビなどの大型パネルの実用化も開 始している。

有機 EL 素子の開発は、1987 年の米 Eastman Kodak 社の C. W. Tang らによる薄膜積層型デバイスの提案 に端を発する²⁾。Tang らによる有機 EL の開発にお けるブレイクスルーは、①有機材料を2層積層して電 荷輸送と発光とに機能分化させたこと、②積層する有 機物を真空蒸着法により薄膜化したこと、③薄膜が結 晶化しないアモルファス材料を選定したこと、などで あった(図1)。現在ではさらなる多層化による機能 分化によって、より高性能な有機 EL 素子が作製可能 となってきている^{3,4}(図2)。

しかしながら、有機 EL にはまだ多くの技術課題が 残されている。特にさらなる低消費電力化と長寿命化 は、有機 EL 素子の商業利用を考えた際に必須である。 消費電力の低減に最も効果的であるのは、より低い



図1 Tang らが提案した有機 ELの構造



図2 有機 EL 素子構造の変還

電圧での素子駆動を達成することである。この駆動電 圧の低下には、電子・正孔の両キャリアに対する高い 移動度を有する電荷輸送材料が必要である。代表的な 正孔輸送材料としては N, N'-Di(1-naphthyl)-N, N'diphenylbenzidine (α -NPD) などの芳香族アミン化 合物が挙げられるが、一般にこれらは 10⁻³ cm²/Vs 程 度の正孔移動度を有している ^{5,6)}。一方、汎用的な電 子輸送材料である Tris(8-hydroxyquinoline)aluminum (Alq₃)の電子移動度は 10⁻⁶ cm²/Vs 程度であり、正 孔輸送層と比較してもその電荷移動度は桁違いに小さ く、より高い電荷移動度を持つ電子輸送材料の開発が 有機 EL 素子の低電圧駆動のひとつの鍵となる。

また、さらなる低電圧駆動化の手法のひとつに化学 ドーピング法がある⁷⁷。一般的な有機半導体の電荷密 度は10⁵~10¹⁰ cm⁻³ 程度と非常に小さい⁵⁵。化学ドー ピング法は強力なアクセプタ分子もしくはドナー分子 を電荷輸送層へ含有させることで、ドーパントー電荷 輸送材料間の電荷移動による自由電荷を発生させ、電 荷輸送層中の電荷密度の向上を図る手法である。この ような電荷密度の向上により電荷輸送層の導電率が向 上し、有機EL素子の低電圧駆動化が可能となる。また、 ドーピングにより電極一電荷輸送層界面に疑似オー ミック接合形成されることも有機EL素子のさらなる 駆動電圧低下につながる。

一方、我々は既に図3に示すトリアジン誘導体 MPTが有機EL素子の電子輸送材料として良好な特 性を示すことを見出している。このトリアジン誘導体 は5.0 × 10⁵ V/cmの電界において前述したAlq₃より も2桁も高い1.4 × 10⁻⁴ cm²/Vsの電子移動度を有し



図3 本検討に用いた有機 EL 材料

ており、例えば 50 mA/cm² における緑色蛍光有機 EL 素子の駆動電圧を約 2.5 V も低減できるとともに約 1.3 倍の長寿命化を達成できることを報告している⁸⁾。

今回我々は有機 EL 素子のさらなる高性能化を目的 に、MPT 電子輸送層への化学ドーピングについて検 討を行なった。その結果、炭酸セシウム(Cs₂CO₃)を ドーピング原料として MPT 電子輸送層にドーピング することによって有機 EL 素子のさらなる低電圧駆動 化と長寿命化を達成することができたので報告する。

2. 実 験

[1] 実験方法

(1) 電子輸送材料の合成と精製

今回合成したトリアジン誘導体 MPT は独自の高収 率合成法によって合成した。予めカラムクロマトグラ フィー及び再結晶などの一般的な精製手法を用いた後 に train-sublimation 法により昇華することで精製し た。昇華精製は残渣および生成物に着色が無くなるま で繰り返し行ない、純度 99.9%以上であることを高速 液体クロマトグラフィー(HPLC)にて確認した。ま た、有機 EL 素子作製に用いた市販の Alq₃, α-NPD, BCP も同様の昇華精製を行なったものを使用した。 これらの材料の分子構造を図3に示した。

(2) エレクトロンオンリー素子および有機 EL 素子の 作製法

下記の素子構造を有するエレクトロンオンリー素子(A),(B)および有機 EL素子(C)を作製した。

- (A) ITO(150 nm)/Al(50 nm)/MPT(100 nm)/LiF (1 nm)/Al(100 nm)
- (C) ITO (150 nm) / MoO₃ (0.75 nm) / α NPD (90 nm) / Alq₃(30 nm)/ MPT(10 nm)/ MPT:Cs₂CO₃(y vol%, z nm) / LiF(0.5 nm) / Al(100 nm)

有機層は真空度 $1-10 \times 10^{-5}$ Pa、無機層は $1-3 \times 10^{-4}$ Pa において真空蒸着法で製膜した。ドーピング 膜は Cs₂CO₃をドーピング原料として MPT との共蒸 着により作製した。MoO₃ と LiF の蒸着速度は 0.01 nm/sec、 α - NPD と Alq₃、MPT は 0.1 nm/sec、Al は 0.3 nm/sec とし、ドーピング層は MPT の蒸着速 度を 0.1 nm/sec に固定して共蒸着した。素子作製後 は酸素濃度 1 ppm 以下の窒素雰囲気のグローブボック ス内に移し、乾燥剤とともに UV 硬化樹脂(ナガセケ ムテック社製)でガラス封止キャップと張り合わせ、 接着部を UV 照射することにより素子を封止するこ とで一度も大気暴露せずに素子特性の評価を行った。 ドーピング濃度 x, y を 0 から 30vol%へと変化させた とき、ならびに MPT: Cs₂CO₃ 電子輸送層の膜厚 z を 30 から 100 nm に変化させたときの特性を評価した。

(3) エレクトロンオンリー素子の特性評価

エレクトロンオンリー素子に電圧を印加し、各電 圧における電流密度を測定した。なお、測定には Keithley 社製の 2400 型ソースメータを用いた。

(4) 有機 EL 素子の発光特性評価

有機 EL 素子に直流電流を印加して、発光特性を測定した。なお、輝度計は(株)TOPCONの LUMINANCE METER (BM-9)を使用した。

(5) 有機 EL 素子の寿命評価

有機 EL 素子の寿命測定は室温下、50 mA/cm²の直 流定電流で素子を駆動させ、時間経過による素子の輝 度および駆動電圧を測定した。

3. 結果・考察

[1] 炭酸セシウム(Cs₂CO₃)の蒸着検討

ドーピング実験に先立ち、Cs₂CO₃単体の蒸着挙動 について検討した。圧力5×10⁻⁵ Paにおいて Cs₂CO₃

をゆっくり加熱したところ、2×10⁻⁴ Pa 程度まで圧 力が上昇した。文献によれば Cs₂CO₃ は真空中で加熱 する事で CO₂を放出して Cs₂Oの薄膜を生成すること が報告されている⁹⁾。本研究においても Cs₂O として 蒸着されていると推定されるが、詳細な組成等につい ては未確認である。そこで本報では、Cs₂CO₃の蒸着 によって得られた成分を Cs₂CO₃ 蒸着物と表記する。

[2] エレクトロンオンリー素子の特性

エレクトロンオンリー素子(A)および(B)の電流密 度一電圧特性を図4に示す。Cs₂CO₃蒸着物をドーピ ングした素子ではドーピング濃度を10vol%まで増加 させることで急激に電流密度が上昇した。ドーピング 濃度を 10vol%以上に増加させてもさらなる電流密度 の増加は見られなかった。キャリア移動度の電界依存 性を考慮した SCLC の式は式1のように示される¹⁰⁾。

 $J = (9/8) \varepsilon_0 \varepsilon_r \mu_0 \exp(0.89\beta (V/L)^{0.5}) (V^2/L^3) \quad (\exists 1)$

ここで ε_r は比誘電率(本研究では3.0を用いた)、 ε_0 は 真空誘電率、μ₀はゼロ電界における電子移動度、β は電界依存補正係数、Lは膜厚である。ドーピングさ れていないエレクトロンオンリー素子(A)の電流密度 -電圧特性を上記 SCLC 式でフィッティングを試み たところ、理論曲線と良く一致することが分かった。 フィッティングの結果、 $\mu_0 = 3.7 \times 10^{-6} \text{ cm}^2/\text{Vs}$ およ $\overline{\mathcal{O}}_{\beta} = 3.5 \times 10^{-3} \text{ cm}^{0.5} / V^{0.5} を見積もった。この結果は$ 既に報告している TOF 法によって求めた実験値(μ₀ $= 5.8 \times 10^{-6} \,\mathrm{cm}^2/\mathrm{Vs}, \ \beta = 4.5 \times 10^{-3} \,\mathrm{cm}^{0.5}/\mathrm{V}^{0.5})$ と比 較的良い一致を示した⁸⁾。一方、オームの法則におい て、電流密度は電圧の一次関数となり、電気導電率σ を用いると $J = \sigma(V/L)$ と表すことができる。Cs₂CO₃ 蒸着物が 15vol%ドーピングされたエレクトロンオン リー素子(B)の電流密度ー電圧特性を電圧の一次関数 としてフィッティングしたところ、その導電率は2.4

× 10⁻⁶ S/cm となった。ドーピングされていない有 機半導体の導電率は一般的に 10⁻⁸ ~ 10⁻¹⁰ S/cm 以下 であることから¹¹⁾、ドーピングされた MPT 電子輸送 層は高い導電性を示すことが分かった。また、トリア ジン誘導体 MPT の HOMO および LUMO は光電子収 率分光法(AC-3)と蒸着膜の光学吸収端から HOMO が-6.25 eV. LUMO が-3.07 eV であることを既に報告 している⁸⁾。一方で Cs₂CO₃ 蒸着物の仕事関数は-2.2 eV であると報告されていることから¹²⁾、Cs₂CO₃蒸着 物から MPT の LUMO (-3.07 eV) へ電子が移動する ものと考えられる(図5)。従って、Cs₂CO₃蒸着物の ドーピングによる電流密度の大幅な向上は、Cs₂CO₃ 蒸着物から MPT への電子移動によるキャリア密度の 増加によって達成されたものと考えている。

[3] 有機 EL 素子の特性

有機 EL 素子(C) (z = 30 nm)の電流密度-電圧特 性と電流効率ー電圧特性を図6に示す。まず、MPT に Cs₂CO₃ 蒸着物を 10vol%ドーピングしたところ、駆 動電圧が大きく低下した。15 および 30vol%ドーピン グした素子では、10vol%ドーピング時と同等の低電 圧化にとどまることが分かった。これらの結果は、エ レクトロンオンリー素子の駆動電圧と良い相関を示し ており、ドーピング濃度 10vol%程度で十分な低電圧 効果が得られることが分かった。また、10vol%ドー ピングの場合には発光効率が向上したのに対し、それ 以上のドーピング濃度にした場合には発光効率が低下 した。これは過剰のドーピングによって発光層で生じ た励起子が失活されたものと考えられ、ドーパント濃 度を高めても必ずしも素子特性の向上にはつながらな いことが分かった。

有機 EL 素子(C)を 50 mA/cm²の定電流密度で駆動 させたときの耐久性を評価した(図7)。初期輝度は 素子によって異なり 1,500 から 2,000 cd/m² であった。



0%

3%

 10^{4}

 10^{3}

 10^{2} 10^{1}

 10^{0}

図4 エレクトロンオンリー素子の電流密度と駆動電圧



図5 MPTとCs₂CO₃蒸着物のエネルギーダイアグラム



図6 有機 EL 素子の発光特性のドーピング濃度依存性(a)電流密度および(b)電流効率と駆動電圧



図7 有機 EL 素子の寿命特性のドーピング濃度依存性(a)発光輝度および(b) 駆動電圧の経時変化

評価の結果、Cs₂CO₃ 蒸着物のドーピングによって輝 度の減衰と駆動電圧の上昇が抑制されることが分かっ た。特にドーピング濃度 15vol%の時に最も長い寿命 が得られ、ドーピングを行っていない素子に比べて約 3 倍長寿命化した。このような長寿命化はドーピング による駆動電圧低下によって素子にかかる負荷が低減 したことに起因すると考えている。

以上のようにドーピングした MPT 電子輸送層を用 いることで駆動電圧を大きく低減できることが分かっ た。エレクトロンオンリー素子の評価結果からドー ピングによって大きな導電性向上が見られたことか ら、ドーピング電子輸送層の膜厚を増加させても有機 EL素子の駆動電圧に影響を与えないのではないかと 考え、さらなる検討を実施した。有機 EL素子(C)(x = 10vol%)において電子輸送層の膜厚 z を 30 から 100 nm に増加させた場合について評価を行ったとこ ろ、駆動電圧の膜厚依存性はほんどないことが分かっ た(図8(a))。また、寿命特性(電流密度:50 mA/ cm²)についても良好な結果が得られており、膜厚増 加によって素子寿命に悪影響を及ぼすことがないこと を確認した(図8(b))。この結果は Cs₂CO₃ 蒸着物を 電子輸送層にドーピングすることで、有機 EL素子全

(b)



図8 有機 EL 素子の電子輸送層の膜厚依存性(a)電流効率と駆動電圧、(b) 駆動電圧の経時変化



図9 MPT または BCP を用いた有機 EL 素子の特性(a) 電流密度と駆動電圧、(b)発光輝度の経時変化

体の駆動電圧のうち、電子輸送層に関する抵抗成分が 極めて小さくなったことを示している。よって、駆動 電圧の変化を伴うことなく電子輸送層の膜厚を自由に 設定することができるため、マイクロキャビティ構造¹³⁾ への適用も容易になると考えられる。マイクロキャビ ティとは光学長(膜厚)を緻密に設計することで光干 渉効果を発現させる手法であり、その効果として色純 度の向上などを図ることができる。これにより高性能 な有機 EL 素子を得ることができることから、駆動電 圧の膜厚依存性が小さい電子輸送層の提供は大変意義 深いものと考えられる。

最後に、トリアジン誘導体 MPT と電子輸送層材 料として従来用いられているフェナントロリン誘導 体 Bathocuproine (BCP) との比較を行なった。有機 EL 素子(C) (x = 0, 10vol%, z = 30 nm)の MPT を BCP に置き換えた素子を作製し、その駆動電圧を測定 した (**図 9** (a))。その結果、50 mA/cm²の電流密度 における駆動電圧は、未ドープの BCP を用いた素子 で10.4 V、ドーピング素子で7.6 V であった。一方で MPT を電子輸送層に用いた素子では、未ドープ素子 で7.2 V、ドーピング素子の場合は6.7 V であった。ま た、寿命評価(電流密度: 50 mA/ cm^2)の結果、BCP を用いた素子でもドーピングによって大幅な長寿命化 が達成可能であることが分かった(図9(b))。しか しながら、MPTを凌ぐ特性は得られておらず、MPT が優れた特性を持つ電子輸送材料であることを確認す ることができた。

電子輸送材料の分子構造とドーピング効果と相関に ついては現在のところ不明であるが、今後詳細な検討 を行ないたいと考えている。

4. 結 言

今回我々は、トリアジン誘導体 MPT を電子輸送層

とした素子のさらなる特性向上を目指し、Cs₂CO₃を ドーピング原料として用いた素子特性について検討し た。その結果、Cs₂CO₃蒸着物をドーピングすること で電子輸送層の導電性が大きく向上することが分かっ た。また、MPTを電子輸送層に用いた有機 EL素子 へのドーピングによって駆動電圧の低下および長寿命 化が実現可能なことが分かった。

今後、さらに高性能な有機 EL 材料の開発を目指す とともに新規ドーパント材料の開発について検討する ことを予定している。

参考文献

- 1) 當摩、2008 有機 EL テクノロジー大全、18(2008)
- 2) C. W. Tang, S. A. VanSlyke, *Appl. Phys. Lett.*, 51, 913 (1987)
- 3) C. Adachi, S. Tokito, T. Tsuysui, S. Saito, *Jpn. J. Appl. Phys.* 27, 2, L269 (1989)
- 4) J. Blochwitz, M. Pfeiffer, T. Fritz, K. Leo, *Appl. Phys. Lett.*, 73, 6, 539 (1998)
- 5)時任、安達、村田、有機 EL ディスプレイ、オー ム社 (2004)
- 6)時任、多賀、豊田中央研究所 R&D レビュー、33、2 (1998)
- 7)日本学術振興会情報科学用有機材料第142委員会 C部会編、有機半導体デバイスー基礎から最先端 材料・デバイスまでー、オーム社(2009)
- 8) T. Matsushima, M. Takamori, Y. Miyashita, Y. Honma, T. Tanaka, H. Aihara, H. Murata, Org. *Electron.*, 11, 16 (2010)
- 9) S. Chen, T. Chu, J. Chen, C. Su, C. H. Chen, *Appl. Phys. Lett.*, 89, 053518 (2006)
- 10) P. N. Murgatroyd, J. Phys. D: Appl. Phys., 3 151 (1970)

- アンシュガー ヴェルナー、ミヒャエル リメルト、 マトリックス材料とドーピング材料とからなる混 合物、及び、ドーピングされた有機材料からなる 層の製造方法、特開 2007-273978 号公報.
- G. Li, C.-W. Chu, V. Shrotriya, J. Huang, Y. Yang, *Appl. Phys. Lett.*, 88, 253503 (2006)
- 13) T. Nakayama, Y. Itoh, A. Kakuta, *Appl. Phys. Lett.*, 63, 594 (1993)