



# NEWS RELEASE

2016年8月24日  
東ソー株式会社  
中国電力株式会社

## 海外炭の共同輸送の実施について

東ソー株式会社（東京都港区、社長：山本 寿宣）および中国電力株式会社（広島県広島市、社長：清水 希茂）は、このたび海外炭の共同輸送を実施することとしましたので、お知らせします。両社が共同で海外炭を輸送するのは今回が初めてとなります。

輸送船は、本日、積地に向けて航行（日本ーオーストラリア）を開始しており、その後は、9月中旬に積地を出発し、9月下旬に山口県の宇部港および新南陽地区（徳山下松港）に到着する予定です。

今回の共同輸送は、国際バルク戦略港湾\*整備の一環として、国土交通省が新南陽地区の航路の浚渫<sup>しゅんせつ</sup>などを進め、パナマックス船が新南陽地区に入港可能になったことにより実現したものです。

両社が利用する石炭を共同輸送することで、物流コストの低減を図るとともに、大型船による共同輸送の本格運用を視野に、共同輸送量の調整や輸送船の選定といった運用上の手続きを確認することを目的として行うものです。

### ※ 国際バルク戦略港湾

産業の国際競争力強化を目的として、バルク貨物（石炭、穀物など包装せず、ばら積みされる貨物）の大量輸送の実現とそれによる物流コストの低減に向け、国内の港を選定し集中的に整備するもの。

### 【海外炭共同輸送の実施概要（予定）】

積地	オーストラリア・ニューキャッスル港
揚地	宇部港、新南陽地区（徳山下松港）
出発時期	2016年9月中旬
到着時期	2016年9月下旬
輸送量	約7万トン（中国電力約2万トン、東ソー約5万トン）
輸送船	8万トン級パナマックス船
輸送船名	SUN EXCELSIOR

以上

（添付）

参考資料：共同輸送に至った経緯と今後の取り組みについて

（問い合わせ先）

東ソー株式会社 広報室

TEL：03-5427-5103

中国電力株式会社 広報部門 報道グループ

TEL：082-544-2846

東ソー株式会社 広報室

東京都港区芝3-8-2 〒105-8623  
TEL 03(5427)5103 FAX 03(5427)5195  
http://www.tosoh.co.jp

## 共同輸送に至った経緯と今後の取り組みについて

### 1. 共同輸送実施に至った経緯

2011年5月に「徳山下松港・宇部港」が国土交通省の「国際バルク戦略港湾」に選定された後、両社を含む港湾利用企業が設立した「山口県国際バルク戦略港湾連携協議会※（以下「協議会）」において、企業間連携による効率的な海外炭物流体制について検討を進めるなかで、両社の認識が一致し、実施に至ったものです。

※ 山口県国際バルク戦略港湾連携協議会のメンバー

東ソー, 中国電力, 出光興産, 宇部興産, JXエネルギー, 周南バルクターミナル, トクヤマ, の民間7社およびオブザーバーの山口県

### 2. 今後の取り組み

今後、徳山下松港および宇部港が国際バルク戦略港湾として整備され、大型船を利用した大量輸送が可能となることにより、物流コストの低減とともに共同輸送の本格運用の実現性も高まるものと考えています。両社においては、今回の取り組み以外にも、引き続き、協議会のメンバーと協調して、両港を活用した企業間連携を検討して参ります。

〈徳山下松港・宇部港の位置図〉



### 3. 協議会メンバーが関わる海外炭共同輸送実績（2016年8月24日現在）

#### 〈宇部興産，中国電力による共同輸送〉

積地	インドネシア・サマリンダ沖
揚地	宇部港
出発日	2014年12月4日
到着日	2014年12月13日
輸送量	約7万トン（宇部興産約4万トン，中国電力約3万トン）
輸送船	8万トン級パナマックス船

#### 〈宇部興産，中国電力による共同輸送〉

積地	オーストラリア・ニューキャッスル港
揚地	徳山下松港（下松地区）および宇部港
出発日	2014年12月24日
到着日	徳山下松港（下松地区）：2015年1月8日 宇部港：2015年1月10日
輸送量	約10万トン（中国電力約6.5万トン，宇部興産約3.5万トン）
輸送船	10万トン級スモールケープ船

#### 〈四国電力，中国電力による共同輸送〉

積地	オーストラリア・ニューキャッスル港
揚地	福山港
出発日	2015年4月5日
到着日	2015年4月19日
輸送量	約14万トン（四国電力約8万トン，中国電力約6万トン）
輸送船	18万トン級ケープ船

#### 〈出光興産，トクヤマによる共同輸送〉

積地	オーストラリア・ニューキャッスル港
揚地	徳山下松港（徳山地区）周南バルクターミナル
出発日	2015年6月2日
到着日	2015年6月17日
輸送量	約6万トン

〈出光興産， トクヤマ， 中国電力による共同輸送〉

積 地	オーストラリア・ニューキャッスル港
揚 地	徳山下松港（徳山地区）周南バルクターミナル
出 発 日	2015年12月11日
到 着 日	2015年12月27日
輸 送 量	約8万トン（出光興産・トクヤマ：約3万トン，中国電力：約5万トン）
輸 送 船	9万トン級オーバーパナマックス船

〈宇部興産， 中国電力による共同輸送〉

積 地	インドネシア・タラハン港
揚 地	宇部港
出 発 日	2016年3月1日
到 着 日	2016年3月15日
輸 送 量	約6万トン（宇部興産約2.5万トン，中国電力約3.5万トン）
輸 送 船	6万トン級パナマックス船

以 上

船型について

ケープ船	パナマ運河が通行できず喜望峰回りとなる船型 載貨重量：10～15万トン程度
オーバーパナマックス船	パナマ運河の最大幅を超える船型 載貨重量：8～10万トン程度
パナマックス船	パナマ運河を通行できる最大船型 載貨重量：7～8万トン程度
ハンディマックス船	載貨重量：4～6万トン程度